

Protecția eficientă împotriva oxizilor de azot și a prafului fin oferită de filtrul de cabină MANN-FILTER

Sistemul de ventilație al unui autovehicul aspiră în habitaclu cantități uriașe de aer din exterior. Sute de mii de litri de aer contaminat din exterior pătrund în fiecare oră prin sistemul de ventilație al unui autovehicul, aducând cu sine la interior nu numai alergeni, ci și praf fin, oxizi de azot și alte gaze nocive, care amenință sănătatea pasagerilor. De aceea, aerul din interiorul mașinii este adesea mult mai încărcat cu substanțe nocive decât aerul din mediul înconjurător. Astfel, mai ales în cazul șoferilor de cursă lungă, al persoanelor alergice și al copiilor, curățarea temeinică a aerului exterior realizată de filtrul de cabină este obligatorie.

Cărbunele activ încorporat în filtrul combinat MANN-FILTER și în filtrul de cabină FreciousPlus reduce aproape în totalitate concentrația de oxid de azot în interiorul autovehiculului. De exemplu filtrul combinat MANN-FILTER CUK 31 003 separă 95% dintre gazele toxice asigurând astfel o concentrație mult mai redusă de oxid de azot în interiorul autovehiculului. Filtrul combinat este disponibil pentru diverse modele Audi.

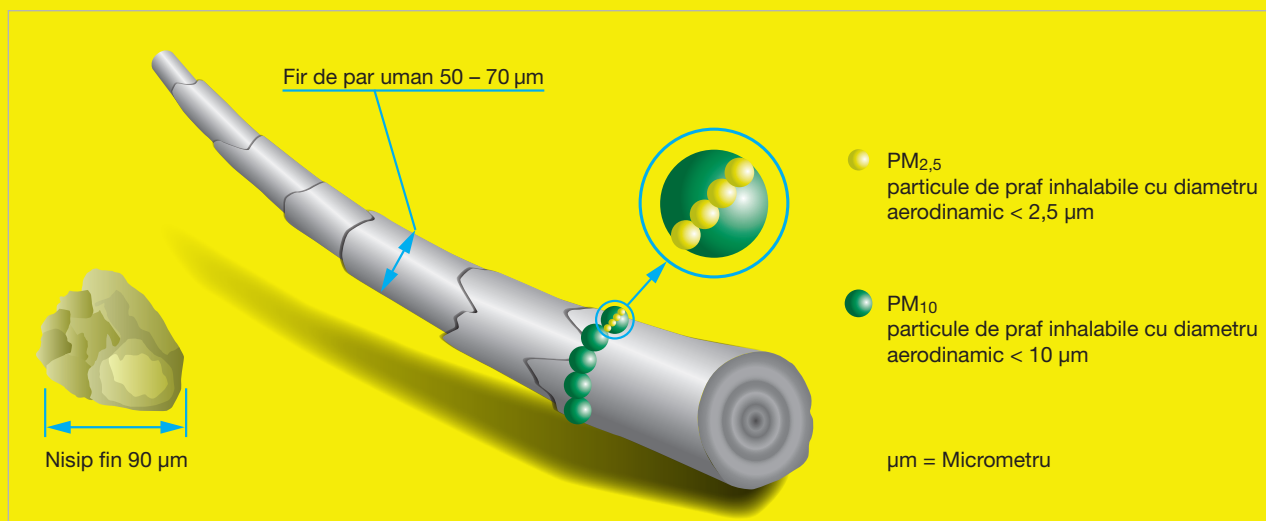
În concentrație ridicată, inhalarea oxizilor de azot poate afecta mucoasele provocând sufocarea și edeme pulmonare. În special persoanele care suferă de afecțiuni ale căilor respiratorii, ca de exemplu per-



soanele astmatice sau alergice sunt afectate de concentrațiile ridicate de substanțe toxice. De asemenea, bolile cardiovasculare sunt corelate cu oxizii de azot.

La acestea se adaugă praful fin cu particule având un diametru aerodinamic de sub 2,5 micrometri. Ele sunt generate, printre altele, prin uzura anvelopelor și a discurilor de frână. Aceste particule minuscule pot să pătrundă adânc în plămâni. Dintre acestea, cele ultrafine ajung prin alveolele pulmonare chiar și în circuitul sanguin și pot provoca afecțiuni ale căilor respiratorii și cancer.

Pentru curățarea eficientă a aerului în interiorul autovehiculului, filtrul de cabină trebuie înlocuit la timp, cu respectarea intervalelor de service.



Pulberi fine comparate volumetric